



Client :
N° de série :

Plan de maintenance
Comfort Star

06-08

quotidien

Contrôle quotidien avant la mise en service : **TEST A-B-C**

Avant de procéder à des travaux de maintenance (à l'exception des courses d'essai),
désactiver le commutateur principal.

Procéder aux courses d'essai en toute sécurité !

Respecter les instructions d'exploitation et de maintenance !



Objet de maintenance	Tâche à réaliser	Info N° de chap.
A Systèmes de sécurité	Contrôle du fonctionnement de la protection antidépassement.	06-04
	Contrôle fonctionnel des boutons d'arrêt et d'arrêt d'urgence.	06-04
	Course d'inertie après arrêt d'un dispositif de sécurité.	06-04
B Câble porteur-tracteur	Contrôle visuel du câble porteur-tracteur.	06-05
	Pas de vrillage - 3 tours max. par montée	06-05
	Contrôler la hauteur de câble.	03-02
C Installation complète Entraînement - station de renvoi	Contrôler le contour du terrain (aires d'embarquement et de débarquement, parcours).	03-01
	Éliminer la neige et la glace accumulées au niveau de l'entraînement et du renvoi.	03-01
	Absence de corps étrangers dans la zone de l'installation.	03-02
	Vérifier que les capots sont complets et qu'ils ne sont pas endommagés.	06-04
	Vérification que la signalétique est en bon état, est présente et n'est pas encrassée. Au besoin, la remplacer ou la nettoyer	03-28
	Contrôle des délimitations et des clôtures des stations.	03-28
	Contrôle du fonctionnement silencieux/de l'émission de bruit des paliers de la poulie d'entraînement/de renvoi.	---
Contrôle visuel (position/fixation) des galets, des poulies, de la déviation de câble, de l'anti-dérailleur.	---	

Pour consigner les heures de maintenance du personnel de maintenance (saisir les initiales).

Commentaires :

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jun	Juil	Aoû	Sept	Oct	Nov	Déc
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												



Client :
N° de série :

Plan de maintenance
Comfort Star

06-09

hebdomadaire

**Avant de procéder à des travaux de maintenance (à l'exception des courses d'essai), désactiver le commutateur principal.
Procéder aux courses d'essai en toute sécurité !
Respecter les instructions d'exploitation et de maintenance !**



<u>Objet de maintenance</u>	<u>Tâche à réaliser</u>	<u>Info N° de chap.</u>
Généralités	Effectuer les travaux de maintenance quotidiens !	
Câble porteur-tracteur	Contrôle minutieux du câble porteur-tracteur à la recherche des éventuels dommages.	06-05
	Contrôle du silence de fonctionnement.	06-05
Installation complète	Vérifier les vis lâches.	06-02
	Fonctionnement silencieux, détection de traces de frottement et points d'usure.	06-05
	Élimination particulièrement minutieuse du gel et de la neige.	06-04
Entraînement - station de renvoi	Contrôle du dispositif de tension.	06-06
	Contrôler la position du grattoir.	06-05

Pour consigner les heures de maintenance du personnel de maintenance (saisir les initiales).

Commentaires :

Semaine calendaire

1		28	
2		29	
3		30	
4		31	
5		32	
6		33	
7		34	
8		35	
9		36	
10		37	
11		38	
12		39	
13		40	
14		41	
15		42	
16		43	
17		44	
18		45	
19		46	
20		47	
21		48	
22		49	
23		50	
24		51	
25		52	
26		53	
27			



Client :
N° de série :

Plan de maintenance
Comfort Star

06-10

Mensuel

Avant de procéder à des travaux de maintenance (à l'exception des courses d'essai), désactiver le commutateur principal. Procéder aux courses d'essai en toute sécurité ! Respecter les instructions d'exploitation et de maintenance !



<u>Objet de maintenance</u>	Tâche à réaliser	Info N° de chap.
Généralités	Effectuer les travaux de maintenance quotidiens et hebdomadaires !	
Entraînement - station de renvoi	Contrôler le degré d'usure du caoutchouc des poulies - La surface en caoutchouc doit être exempte de lubrifiants.	06-05
	Veiller à ce que les entraînements soient exempts de fuites d'huile.	06-06
	Maintenance conformément aux indications du fabricant - après les 500 premières heures de service, vidanger l'huile de transmission. Puis maintenance comme indiqué p. 06-11.	06-06
	Lubrifier le palier de l'unité d'entraînement et du moyeu de renvoi (embout de lubrification du corps du moyeu).	06-07
	Vérifier l'entraînement par courroie (transmission intermédiaire).	06-06
	Contrôler la liberté de mouvement et l'usure des galets* (pas de zone d'entrée/méplat).	06-06
Réglage de la hauteur (s'il y a lieu)	Contrôle du réglage de la hauteur.	06-07

Pour consigner les heures de maintenance du personnel de maintenance (saisir les initiales).

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jun	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Date :												
Nom :												

Commentaires :

	Client :	Plan de maintenance Comfort Star	06-11	<input type="checkbox"/> Annuel
	N° de série :			
Avant de procéder à des travaux de maintenance (à l'exception des courses d'essai), désactiver le commutateur principal. Procéder aux courses d'essai en toute sécurité ! Respecter les instructions d'exploitation et de maintenance ! 				
Objet de maintenance	Tâche à réaliser			Info N° de chap.
Généralités	Effectuer les travaux de maintenance quotidiens, hebdomadaires et mensuels !			
Moteur d'entraînement et transmission	Maintenance conformément aux indications du fabricant - après 4000 heures de service ou 5 ans, vidanger l'huile de transmission.			06-06
Galets et roulements	Contrôler le bon fonctionnement des rouleaux.			06-06
	Lubrifier les axes de palier au moyen d'embouts de lubrification (en début/fin de saison).			06-06
	Les roulements doivent être exempts de jeu et fonctionner de manière silencieuse.			06-03
Câble porteur-tracteur	En cas d'utilisation de câbles porteurs-tracteurs SunKid, vous devez les remplacer au bout de 10 ans. Sinon, les intervalles de maintenance indiqués dans les instructions d'exploitation et de maintenance du fabricant doivent être respectés.			---
Éléments électriques	Contrôler les dispositifs de surintensité, de surtension, de mise à la terre et de protection contre la foudre.			---
	Contrôle du ventilateur du convertisseur de fréquences.			---
	Contrôle des connecteurs, câbles et éléments de commande.			---
Installation complète	Vérification de l'état général (autres traces d'usure, formation de rouille, fissures, tassements au sol, etc.).			---
	Contrôle des fondations.			---
	Contrôler la bonne fixation des vis et les resserrer au besoin.			06-02
	Graisser les guidages et les vis, et veiller à les maintenir exempts de corrosion.			---
	Faire contrôler visuellement le tire-fort par une personne compétente et formée (par ex. le chef d'entreprise).			06-06
	Graissage du dynamomètre et protection contre la corrosion.			06-06
	Les câbles de tension doivent être remplacés après 8 ans.			---
	Les constituants électriques et mécaniques ayant trait à la sécurité suivants doivent être remplacés au plus tard 20 ans (après la 1ère mise en service).			
	<u>Constituants mécaniques :</u> Verrouillage à cliquet (Chariot de base « grand » - Type 2) Axes de palier des unités d'entraînement/de renvoi Arbre d'entraînement (vérifier/contrôle des fissures) Moyeu de renvoi (axe/contrôle des fissures) Courroie trapézoïdale et poulie de courroie trapézoïdale			---
	<u>Composants électriques :</u> Commande et dispositifs de commande, Les câbles et les connecteurs doivent être contrôlés et remplacés au besoin.			
Course d'essai	Contrôle des fonctions de l'installation dans le cadre d'une course d'essai.			---
Commentaires :				
Date	Technicien	Examineur	Tampon	